Příčný řez č. 1-3 .... neobsazeno)

Příčný řez č. 4
km -0,040 000

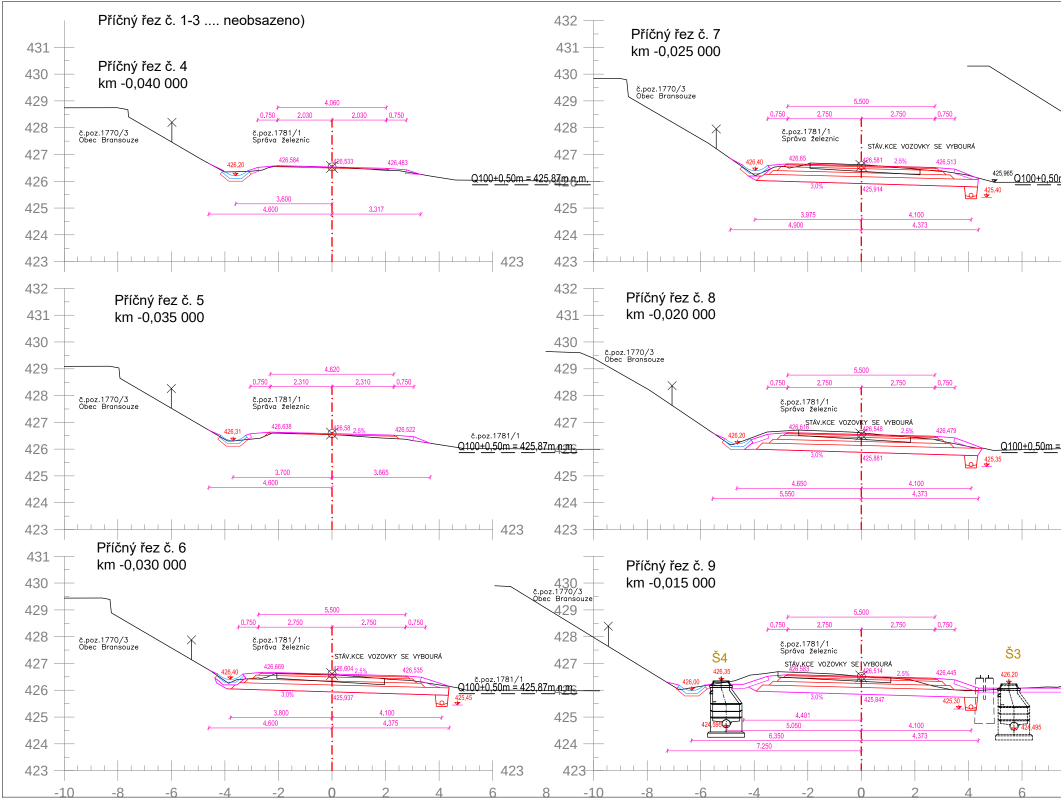
Příčný řez č. 5
km -0,035 000

Příčný řez č. 6
km -0,030 000

Příčný řez č. 7
km -0,025 000

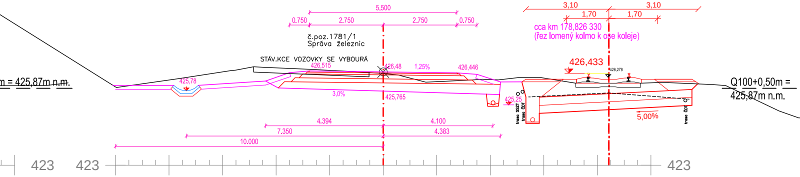
Příčný řez č. 8
km -0,020 000

Příčný řez č. 9
km -0,015 000



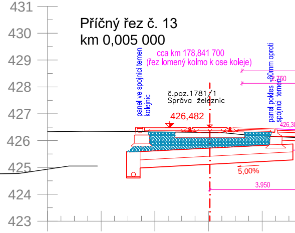
432
431
430
429
428
427
426
425
424
423
-10
-8
-6
-4
-2
0
2
4
6
8
č.poz.1770/3
Obec Bransouze
č.poz.1781/1
Správa železnic
STÁV.KCE VOZOVKY SE VYBOURÁ
Q100+0,50m = 425,87m n.m.
4.060
0.750
2.030
2.030
0.750
426,20
426,584
426,533
426,483
3.600
4.600
3.317
4.620
2.310
2.310
426,31
426,638
426,58
2.5%
426,522
3.700
3.665
5.500
2.750
2.750
426,40
426,669
426,604
426,535
3,0%
425,937
425,45
3.800
4.100
4.375
426,65
426,581
426,513
425,965
425,914
425,40
3.975
4.900
4.373
426,616
426,548
426,479
425,881
425,35
4.650
5.550
Š4
Š3
426,35
426,00
426,583
426,514
426,445
426,20
425,847
425,30
424,595
424,495
4.401
5.050
6.350
7.250

Příčný řez č. 10
km -0,010 000



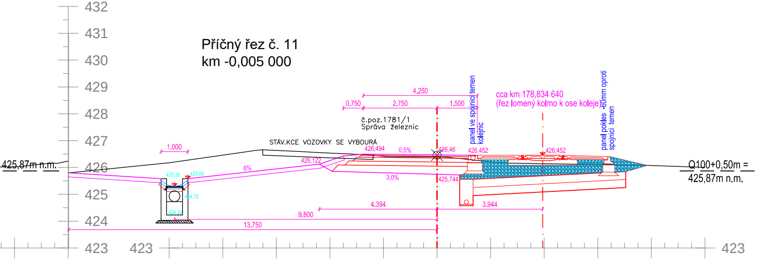
5,500
0,750
2,750
2,750
0,750
3,10
1,70
1,70
3,10
č.poz.1781/1
Správa železnic
cca km 178,826 330
(řez lomený kolmo k ose koleje)
STÁV.KCE VOZOVKY SE VYBOURÁ
426,515
426,48
1,25%
426,446
426,433
426,278
m = 425,87m n.m.
425,78
3,0%
425,765
425,25
5,00%
Q100+0,50m =
425,87m n.m.
4,394
4,100
7,350
4,383
10,000
423
423
423

Příčný řez č. 13
km 0,005 000



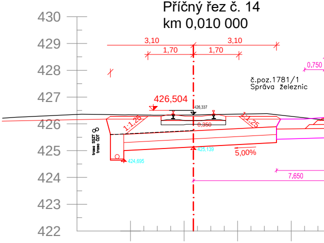
431
430
429
428
427
426
425
424
423
cca km 178,841 700
(řez lomený kolmo k ose koleje)
panel ve spojnici temen kolejnic
panel pokles -60mm oproti spojnici temen
č.poz.1781/1
Správa železnic
426,482
0,750
5,00%
3,950

Příčný řez č. 11
km -0,005 000

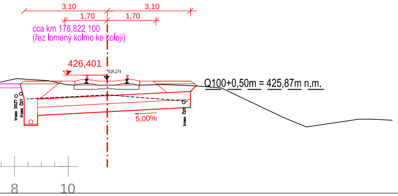


432
431
430
429
428
427
426
425
424
423
423
423
4,250
0,750
2,750
1,500
panel ve spojnici temen kolejnic
cca km 178,834 640
(řez lomený kolmo k ose koleje)
panel pokles -60mm oproti spojnici temen
č.poz.1781/1
Správa železnic
STÁV.KCE VOZOVKY SE VYBOURÁ
1,000
426,494
0,5%
426,46
426,452
426,452
425,87m n.m.
6%
426,122
425,30
425,60
3,0%
425,744
424,70
Q100+0,50m =
425,87m n.m.
4,394
3,944
9,800
13,750

Příčný řez č. 14
km 0,010 000



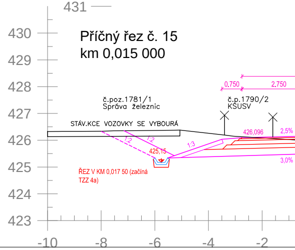
430
429
428
427
426
425
424
423
422
3,10
1,70
1,70
3,10
0,750
č.poz.1781/1
Správa železnic
426,504
426,337
1:1,25
1:1,25
0,350
425,139
424,695
5,00%
7,650



3,10
1,70
1,70
3,10
cca km 178,822 100
(řez lomený kolmo ke koleji)
426,401
426,274
Q100+0,50m = 425,87m n.m.
5,00%
8
10

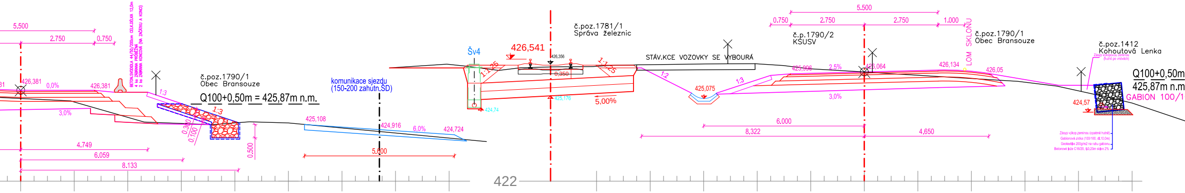
Příčný řez č. 12
km 0,000 000 NEOBSAZEN

Příčný řez č. 15
km 0,015 000

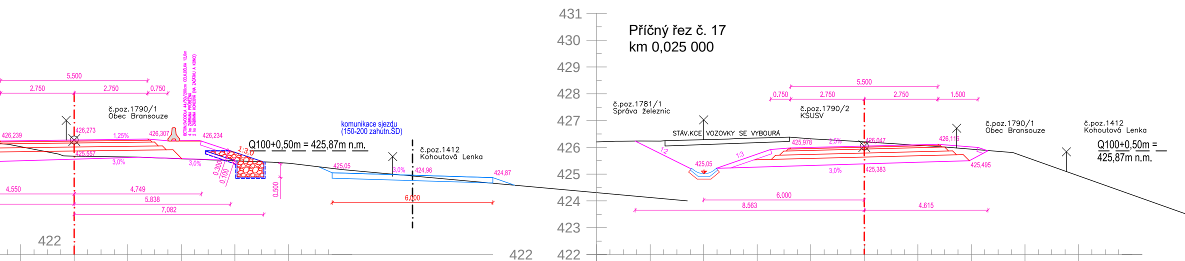


431
430
429
428
427
426
425
424
423
0,750
2,750
č.poz.1781/1
Správa železnic
č.p.1790/2
KSUSV
STÁV.KCE VOZOVKY SE VYBOURÁ
426,096
2,5%
1:2
1:2
1:3
425,15
3,0%
ŘEZ V KM 0,017 50 (začíná TZZ 4a)
-10
-8
-6
-4
-2

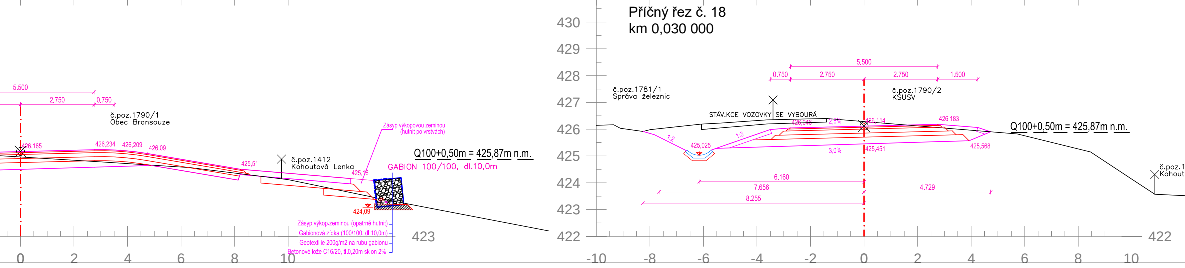
Příčný řez č. 16
km 0,020 000

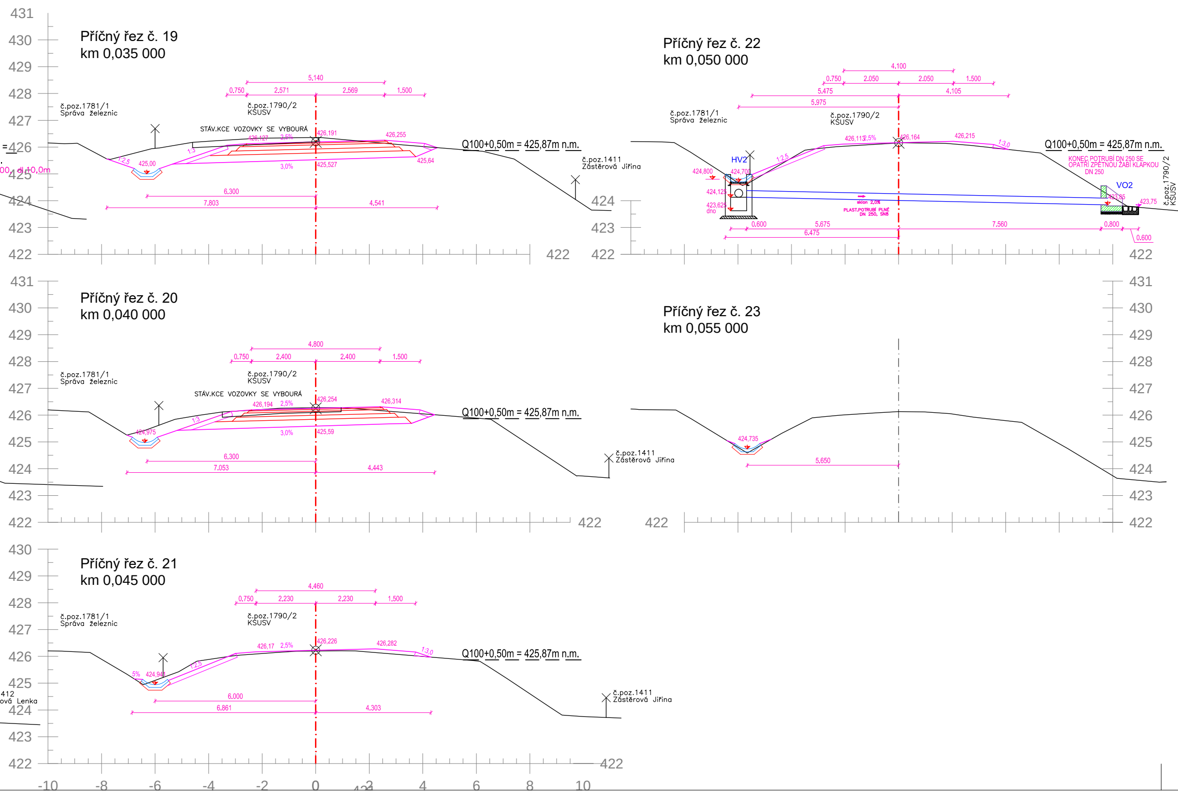

5,500
2,750
0,750
426,381
0,0%
426,381
3,0%
BETON.SVODIDLA 44/50/200cm CELK.DÉLKA 12,0m
4 ks ZÁBRANA PRŮBĚŽNÁ
2 ks ZÁBRANA KONCOVÁ (NA ZAČÁTKU A KONCI)
1:3
č.poz.1790/1
Obec Bransouze
Q100+0,50m = 425,87m n.m.
1:3
0,300
0,100
0,500
4,749
6,059
8,133
komunikace sjezdu
(150-200 zahutn.SD)
425,108
424,916
6,0%
424,724
5,000
Šv4
426,541
1:1,25
426,356
0,350
1:1,25
425,176
424,74
5,00%
422
č.poz.1781/1
Správa železnic
STÁV.KCE VOZOVKY SE VYBOURÁ
1:2
425,075
1:3
425,996
2,5%
426,064
426,134
426,05
3,0%
5,500
0,750
2,750
2,750
1,000
č.p.1790/2
KSÚSV
LOM SKLONU
č.poz.1790/1
Obec Bransouze
6,000
8,322
4,650
č.poz.1412
Kohoutová Lenka
Zásyp výkopovou zeminou (hutnit po vrstvách)
Q100+0,50m
425,87m n.m
GABION 100/1
424,57
2%
Zásyp výkop.zeminou (opatrně hutnit)
Gabionová zídka (100/100, dl.10,0m)
Geotextilie 200g/m2 na rubu gabionu
Betonové lože C16/20, tl.0,20m sklon 2%

Příčný řez č. 17
km 0,025 000


5,500
2,750
2,750
0,750
č.poz.1790/1
Obec Bransouze
BETON.SVODIDLA 44/50/200cm CELK.DÉLKA 12,0m
4 ks ZÁBRANA PRŮBĚŽNÁ
2 ks ZÁBRANA KONCOVÁ (NA ZAČÁTKU A KONCI)
426,239
426,273
1,25%
426,307
426,234
425,557
3,0%
3,0%
1:3,0
0,300
0,100
0,500
Q100+0,50m = 425,87m n.m.
komunikace sjezdu
(150-200 zahutn.SD)
425,05
3,0%
424,96
424,87
6,000
č.poz.1412
Kohoutová Lenka
4,550
4,749
5,838
7,082
422
422
431
430
429
428
427
426
425
424
423
422
č.poz.1781/1
Správa železnic
STÁV.KCE VOZOVKY SE VYBOURÁ
5,500
0,750
2,750
2,750
1,500
č.poz.1790/2
KSÚSV
425,978
2,5%
426,047
426,116
1:2
1:3
425,05
3,0%
425,383
425,495
č.poz.1790/1
Obec Bransouze
č.poz.1412
Kohoutová Lenka
Q100+0,50m =
425,87m n.m.
6,000
8,563
4,615

Příčný řez č. 18
km 0,030 000


5,500
2,750
0,750
č.poz.1790/1
Obec Bransouze
426,165
426,234
426,209
426,09
425,51
č.poz.1412
Kohoutová Lenka
Zásyp výkopovou zeminou
(hutnit po vrstvách)
425,16
Q100+0,50m = 425,87m n.m.
GABION 100/100, dl.10,0m
424,09
Zásyp výkop.zeminou (opatrně hutnit)
Gabionová zídka (100/100, dl.10,0m)
Geotextilie 200g/m2 na rubu gabionu
Betonové lože C16/20, tl.0,20m sklon 2%
423
0
2
4
6
8
10
430
429
428
427
426
425
424
423
422
č.poz.1781/1
Správa železnic
STÁV.KCE VOZOVKY SE VYBOURÁ
5,500
0,750
2,750
2,750
1,500
č.poz.1790/2
KSÚSV
426,046
2,5%
426,114
426,183
1:2
1:3
425,025
3,0%
425,451
425,568
Q100+0,50m = 425,87m n.m.
č.poz.1
Kohout
6,160
7,656
8,255
4,729
422
-10
-8
-6
-4
-2
0
2
4
6
8
10


Příčný řez č. 19
km 0,035 000
č.poz.1781/1
Správa železnic
č.poz.1790/2
KSUSV
STÁV.KCE VOZOVKY SE VYBOURÁ
5.140
0.750
2.571
2.569
1.500
426,191
426,127
2,5%
426,255
1:3
1:2,5
425,00
3,0%
425,527
425,64
6.300
7.803
4.541
Q100+0,50m = 425,87m n.m.
č.poz.1411
Zástěrová Jiřina
=426
00, dl 10,0m
Příčný řez č. 22
km 0,050 000
4.100
0.750
2.050
2.050
1.500
5.475
4.105
5.975
č.poz.1781/1
Správa železnic
č.poz.1790/2
KSUSV
426,113
2,5%
426,164
426,215
1:3,0
1:2,5
HV2
424,800
424,700
424,125
423,625
dno
sklon 2,0%
PLAST.POTRUBÍ PLNÉ
DN 250, SN8
Q100+0,50m = 425,87m n.m.
KONEC POTRUBÍ DN 250 SE
OPATŘÍ ZPĚTNOU ŽABÍ KLAPKOU
DN 250
VO2
423,85
423,75
č.poz.1790/2
KSUSV
0.600
5.675
7.560
0.800
6.475
0.600
Příčný řez č. 20
km 0,040 000
4.800
0.750
2.400
2.400
1.500
č.poz.1781/1
Správa železnic
č.poz.1790/2
KSUSV
STÁV.KCE VOZOVKY SE VYBOURÁ
426,254
426,194
2,5%
426,314
1:3
424,975
3,0%
425,59
6.300
7.053
4.443
Q100+0,50m = 425,87m n.m.
č.poz.1411
Zástěrová Jiřina
Příčný řez č. 23
km 0,055 000
424,735
5.650
Příčný řez č. 21
km 0,045 000
4.460
0.750
2.230
2.230
1.500
č.poz.1781/1
Správa železnic
č.poz.1790/2
KSUSV
426,17
2,5%
426,226
426,282
1:3,0
1:2,5
5%
424,94
6.000
6.861
4.303
Q100+0,50m = 425,87m n.m.
č.poz.1411
Zástěrová Jiřina
412
ová Lenka
431
430
429
428
427
426
425
424
423
422
-10
-8
-6
-4
-2
0
2
4
6
8
10

č.poz.1411
Zástěrová Jiřina

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Radek Kverek, DiS
P001	11.2022	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
Kontakt:	T: +420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz
Zhotovitel objektu:	**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
Kontakt:	T: +420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Pavel Bláha	[Specialista]	Ing. Pavel Bláha	Ing. Pavel Bláha

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno - Jihlava**		Označení (S-kód): S622000134
			Označení zhotovitele: č.zak. 20050
Název části:	Inženýrské objekty		Označení části: D.2.1.08
Název objektu:	**Pozemní komunikace**		Označení objektu/komplexu: **SK 26-50-01**
Název přílohy:	Příčné řezy silnice 1-23		Číslo přílohy: **2. 033**
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Bransouze (609471)	TUDU: 120124	

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	11.2022	10xA4	1:100

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S622000134	_DUSP	_D2108	_SK265001	_XX	_2_033	_000

[Prostor pro další informace]